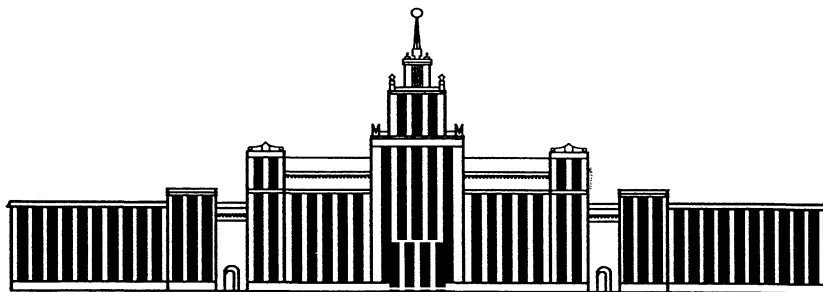

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

629.113(07)

Р93

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
ПО ПОЛУЧЕНИЮ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ
ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ
«НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»**

Рабочая программа и методические указания

Челябинск

2016

Министерство образования и науки Российской Федерации
Южно-Уральский государственный университет
Базовая кафедра «Автомобили и автомобильный сервис»

629.113(07)

Р93

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
ПО ПОЛУЧЕНИЮ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ
ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ
«НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»**

Рабочая программа и методические указания

Челябинск
Издательский центр ЮУрГУ
2016

УДК 629.113(07)
ББК Ч448.025.я7
Р93

Одобрено
учебно-методической комиссией автотракторного факультета

Рецензент:
докт. техн. наук С.В. Кондаков

Р93 **Производственная практика по получению рабочей профессии для направления подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы»:** рабочая программа и методические указания / составители: В.П. Рыбаков, А.Д. Рулевский, И.Г. Леванов. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2016. – 16 с.

Приведены основные сведения о порядке прохождения факультатива «Производственная практика по получению рабочей профессии» студентами, обучающимися на базовой кафедре автомобилей и автомобильного сервиса по подготовке прикладных бакалавров по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы».

Рассмотрены особенности, цели и задачи производственной практики по получению рабочей профессии «Слесарь по ремонту автомобилей». Даны разъяснения по организации практики, содержанию и оформлению отчетных документов, предоставляемых студентами после ее прохождения.

УДК 629.113(07)

ББК Ч448.025.я7

© Издательский центр ЮУрГУ, 2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	4
1. Цели и задачи факультативных занятий	5
2. Место факультативных занятий в структуре основной образовательной программы	5
3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате проведения факультативных занятий.....	7
4. Продолжительность, сроки и форма проведения факультативных занятий	7
5. Места проведения факультативных занятий	8
6. Факультативные занятия в технических центрах дилерских предприятий.....	8
7. Факультативные занятия в кузовном производстве	10
8. Организация факультативных занятий	11
9. Аттестация студентов, обучающихся на факультативных занятиях	13
10. Учебно-методическое и информационное обеспечение факультативных занятий	14
Приложение.....	16

ВВЕДЕНИЕ

Студенты, обучающиеся на базовой кафедре автомобилей и автомобильного сервиса Южно-Уральского государственного университета, в рамках основной образовательной программы подготовки прикладных бакалавров получают рабочую профессию «Слесарь по ремонту автомобилей». Необходимые для этого теоретические знания приобретаются в рамках освоения дисциплин профессионального цикла на 1 и 2 курсах, а первоначальные навыки и умения – при прохождении учебной практики. Их закрепление проводится в рамках факультативных занятий, представляющих собой рабочую стажировку студентов в производственных подразделениях базового предприятия – ООО «Регинас», являющегося одним из ведущих автомобильных холдингов Урала.

Факультативные (фр. *facultatif* – от лат. *facultas* — «возможность») занятия (далее – факультатив) – это форма организации образовательного процесса во внеурочное время. Они направлены на расширение и углубление знаний и практических навыков студентов для овладения требуемыми компетенциями.

Факультатив, организуемый на кафедре автомобилей и автомобильного сервиса, проводимый в виде рабочей стажировки студентов, должен приобщать их к будущей профессиональной деятельности и создать условия для самоопределения и самореализации. Выполнение реальных производственных заданий позволяет не только выявить пробелы в знаниях и умениях студентов, но и осуществить их необходимую коррекцию.

Кроме того, факультативные занятия, проводимые в производственных подразделениях ООО «Регинас» являются одной из гибких форм отражения в высшем профессиональном образовании современных достижений техники и корпоративной культуры базового предприятия. Они позволяют вносить необходимые дополнения в содержание действующих образовательных программ.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ

1.1. Цели факультативных занятий

Целями факультативных занятий, организуемых для студентов базовой кафедры автомобилей и автомобильного сервиса, являются:

1. Закрепление теоретических знаний, полученных в ходе аудиторного изучения естественно-научных и профессиональных дисциплин.
2. Приобретение и закрепление навыков, умений и опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

1.2. Задачи факультативных занятий

Задачами факультативных занятий являются:

1. Применение теоретических и практических знаний, полученных в ходе аудиторного изучения технических дисциплин для решения конкретных производственных задач.
2. Овладение профессиональными навыками работы на современном технологическом оборудовании, используемом для ремонта и обслуживания автомобилей, их узлов и агрегатов.
3. Приобретение опыта самостоятельной практической деятельности в трудовых коллективах при выполнении реальных производственных заданий.

2. МЕСТО ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Факультативные занятия являются дополнением к основной образовательной программе подготовки прикладных бакалавров на базовой кафедре автомобилей и автомобильного сервиса Южно-Уральского государственного университета.

Обязательным условием проведения факультативных занятий является наличие утвержденной рабочей программы и учебно-методического комплекса (совокупности учебно-методических материалов, способствующих эффективному освоению обучающимися учебного материала факультативных занятий), с которыми, при желании, могут ознакомиться студенты.

Рабочая программа и учебно-методический комплекс факультативных занятий разрабатываются в установленном порядке на кафедре автомобилей и автомобильного сервиса, согласовываются с базовым предприятием – ООО «Регинас» и утверждаются на заседании ученого Совета Автотракторного факультета.

В соответствии с ФГОС по направлениям подготовки прикладных бакалавров, на факультативные занятия выделяются 2 зачетные единицы. Проведение факультативных занятий осуществляется в рамках установленного ФГОС максимального объема учебной нагрузки обучающихся, которая не

должна превышать 54 академических часа в неделю. Объем факультативных занятий не входит в регламентированный объем аудиторных занятий.

Аудиторные занятия при проведении факультатива могут проводиться в форме лекционных, практических, семинарских или лабораторных занятий в соответствии с утвержденной рабочей программой факультатива.

С целью формирования и развития профессиональных навыков у студентов при проведении факультативных занятий могут широко использоваться нестандартные формы обучения - компьютерные симуляции, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, возникших в ходе проведения рабочей стажировки и иные тренинги.

В рамках факультатива необходимо предусмотреть встречи с представителями российских и зарубежных автомобильных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и другие форматы общения студентов с ведущими специалистами.

Факультативные занятия относятся к практико-ориентированной части учебного процесса подготовки прикладных бакалавров на кафедре автомобилей и автомобильного сервиса и способствуют формированию у обучающихся требуемых компетенций. Перечень предшествующих факультативу и последующих за ним дисциплин, относящихся к профессиональному модулю основной образовательной программы, приведен в табл. 1.

Таблица 1

Дисциплины, предшествующие факультативным занятиям и последующие за ними

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
В.3.08. Конструкция наземных транспортно-технологических машин и комплексов. Учебная практика	В.1.15. Теория наземных транспортно- технологических машин. В.1.17. Техническое, технологическое и нормативное обеспечение деятельности автосервисного предприятия. В.1.18. Структура, организация и основы менеджмента в автосервисном предприятии. В.1.19. Гарантийное обслуживание автомобилей. ДВ.1.04.03. Конструкция и ремонт кузовов автомобилей. ДВ.1.06.02. Основы фирменного обслуживания автомобилей. В.1.07. Практикум по виду профессиональной деятельности

Программа факультативных занятий предъявляет следующие требования к «входным» знаниям, умениям и навыкам студентов, приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

- знание устройства, принципов работы, технических характеристик автомобилей, их механизмов и систем;
- владение первичными профессиональными навыками, необходимыми для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕДЕНИЯ ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ

В результате проведения факультатива студенты должны приобрести целый ряд общекультурных (ОК), общепрофессиональных (ОПК) и профессиональных (ПК) компетенций, из числа тех, которыми должны обладать выпускники, освоивший программу прикладного бакалавриата.

Общекультурные компетенции (ОК):

- способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

- способность оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

Профессиональные компетенции (ПК):

- способность в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении диагностирования наземных транспортно-технологических машин (автомобилей) их агрегатов и систем (ПК-12);
- способность в составе коллектива исполнителей выполнять работы по различным видам технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин (автомобилей), их агрегатов и систем, технологического оборудования (ПК-13);
- способность в составе коллектива исполнителей выполнять работы по разборке, сборке узлов и агрегатов автомобилей и устранять их неисправности (ПК-14);
- способность в составе коллектива исполнителей осуществлять сборку, проверку и регулировку функций агрегатов и систем автомобилей (ПК-16).

4. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ, СРОКИ И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ

Согласно учебному плану и графику учебного процесса основной образовательной программы подготовки прикладных бакалавров на базовой кафедре автомобилей и автомобильного сервиса Южно-Уральского государственного университета по направлению 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»:

- продолжительность факультативных занятий составляет 2 недели;
- время проведения факультатива – 2 курс обучения, 4 семестр.

Форма проведения факультатива – рабочая стажировка студентов в производственных подразделениях ООО «Регинас» в течение одного дня в неделю.

5. МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ

Факультативные занятия для обучающихся на базовой кафедре автомобилей и автомобильного сервиса в виде рабочей стажировки студентов проводятся в производственных подразделениях ООО «Регинас»:

- в технических центрах дилерских предприятий;
- в кузовном производстве.

Направление, объем работы и конкретное место прохождения студентами рабочей стажировки устанавливаются кафедрой базовой автомобилей и автомобильного сервиса и ООО «Регинас».

6. ФАКУЛЬТАТИВНЫЕ ЗАНЯТИЯ В ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕНТРАХ ДИЛЕРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

6.1. Цель факультативных занятий

1. Закрепление полученных знаний по устройству автомобилей, их узлов и агрегатов и приобретение практических умений и навыков:

- технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов и систем автомобилей;
- определения и устранения причин отказов и неисправностей автомобилей;
- монтажа, демонтажа, разборки и сборки основных узлов и механизмов автомобилей;
- пользования инструментами, стендами, оборудованием для технического обслуживания автомобилей;

2. Изучение требований охраны труда и приобретение навыков безопасной работы на производственных участках по обслуживанию и ремонту автомобилей.

6.2. Темы факультативных занятий в технических центрах

6.2.1. Тема 1 «Регламентные операции при проведении ТО автомобилей»

Содержание занятий:

Проверка технического состояния автомобиля по внешним признакам и приборам.

Проверка технического состояния систем охлаждения и смазки автомобиля по внешним признакам:

– замена моторного масла, масляного фильтра, воздушного фильтра, свечей зажигания.

Проверка технического состояния с устранением неисправностей или заменой в случае необходимости:

- приводного ремня и ролика;
- ремня газораспределительного механизма и ролика.

Проверка технического состояния топливной системы:

- замена топливного фильтра;
- замена топливного насоса;
- замена шлангов и магистралей топливопроводов.

Проверка технического состояния системы охлаждения:

- замена охлаждающей жидкости.

6.2.2. Тема 2 «Предпродажная подготовка автомобиля»

Содержание занятия:

Последовательность выполнения предпродажной подготовки автомобилей:

- проверка зубчатого ремня привода газораспределительного механизма;
- проверка и натяжение ремня привода генератора;
- проверка элементов системы охлаждения: шлангов радиатора, уровня охлаждающей жидкости
- замена охлаждающей жидкости в двигателе;
- проверка элементов системы зажигания: проводов высокого напряжения (при наличии), либо осмотр индивидуальных катушек зажигания; свечей зажигания.

6.3 Задачи факультативных занятий в технических центрах

В результате прохождения факультативных занятий в технических центрах дилерских предприятий ООО «Регинас» студенты должны:

а) знать:

- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов автомобилей;
- основные операции, выполняемые при обслуживании и ремонте автомобилей;
- основные положения действующей нормативной документации по обслуживанию и ремонту автомобилей;
- правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной безопасности при выполнении работ по обслуживанию и ремонту автомобилей;
- перечень основного и вспомогательного оборудования для проведения обслуживания и ремонтов автомобилей (ГПМ, стенд РУУК, станции по замене жидкостей, шиномонтажное оборудование, моечное оборудование);

б) уметь:

- выбирать и пользоваться необходимыми инструментами и приспособлениями для проведения слесарных работ при ремонте автомобилей;
- определять способы и средства ремонта узлов и агрегатов автомобилей;
- осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние их агрегатов, систем и узлов;
- пользоваться нормативно-технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- в) владеть:
 - навыками пользования основным технологическим оборудованием, используемым при техническом обслуживании автомобилей;
 - приемами выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
 - навыками монтажа и демонтажа агрегатов и узлов автомобилей;
 - приемами определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей.

7. ФАКУЛЬТАТИВНЫЕ ЗАНЯТИЯ В КУЗОВНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ

7.1 Цель факультативных занятий в кузовном производстве

1. Получение знаний и первичных профессиональных умений и навыков:
 - разборки и сборки автомобилей на арматурном участке кузовного производства;
 - проведения жестяных работ в процессе кузовного ремонта автомобилей;
 - проведения работ на участке подготовки кузовного ремонта автомобилей;
 - проведения малярных работ при окраске автомобиля;
 - правильного использования инструментов и оборудования для кузовного ремонта автомобилей;
2. Изучение требований охраны труда и приобретение навыков безопасной работы на арматурном участке кузовного ремонта автомобилей.

7.2 Темы факультативных занятий в кузовном производстве

7.2.1. Тема 1 «Работа арматурного участка кузовного производства»

Содержание занятий:

Изучение работы арматурного участка кузовного производства и применяемых технологий.

Первичная оценка повреждения кузова автомобиля.

Демонтаж элементов кузова автомобиля:

- демонтаж переднего и/или заднего бампера автомобиля.

Сборка кузова автомобиля:

- монтаж переднего и/или заднего бампера автомобиля.

Приобретение первичных навыков проведения жестяных работ.

7.2.2. Тема 2 «Работа участка подготовки и малярного участка кузовного производства»

Содержание занятий:

Приобретение первичных навыков работы на участке подготовки:

– проведение работы по подготовке к окраске элемента автомобильного кузова.

Приобретение первичных навыков работы на малярном участке:

– участие в покраске автомобиля.

7.3. Задачи факультативных занятий в кузовном производстве

В результате прохождения факультативных занятий в кузовном производстве студенты должны:

а) знать:

- порядок работы арматурного участка кузовного производства;
- порядок проведения работ по подготовке автомобиля к покраске;
- порядок покраски кузова автомобиля;
- основные положения действующей нормативной документации по кузовному ремонту автомобилей;
- правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной безопасности при выполнении работ по кузовному ремонту автомобилей;
- перечень основного вспомогательного оборудования для проведения кузовного ремонта и покраски автомобиля.

б) уметь:

- выбирать и пользоваться необходимыми инструментами и приспособлениями для жестяных работ;
- выбирать и пользоваться необходимыми инструментами и приспособлениями для подготовки кузова автомобиля к покраске;
- выбирать и пользоваться необходимыми инструментами и приспособлениями для покраски автомобильного кузова;
- пользоваться нормативно-технической документацией по кузовному ремонту и покраске автомобилей;

в) владеть:

- навыками пользования основным технологическим оборудованием, используемым при кузовном ремонте автомобилей;
- основными приемами выполнения жестяных работ, подготовке и покраске автомобильных кузовов;
- навыками монтажа и демонтажа деталей автомобильных кузовов.

8. ОРГАНИЗАЦИЯ ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ

Конкретная дата начала работы факультатива и его продолжительность определяются базовой кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса.

Запись на факультативные занятия производится на основании личных заявлений студентов, независимо от наличия у них академических задолженностей.

Студенты, изъявившие желание пройти обучение на факультативных занятиях делятся на учебные подгруппы по 2-3 человека. Формирование учебных подгрупп проводится базовой кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса с учетом пожеланий студентов.

График проведения факультативных занятий с местами рабочей стажировки каждой из учебных подгрупп разрабатывается базовой кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса и согласовывается с ООО «Регинас». За неделю до начала факультативных занятий график их проведения для всех учебных подгрупп вывешивается на доске объявления базовой кафедры автомобилей и автомобильного сервиса. Корректировка программы факультативных занятий в части изменения мест их проведения и изучаемых тем может производиться вплоть до начала их проведения. При этом изменение общего количества часов, отводимых на факультативные занятия, не допускается.

Студенты обязаны посещать факультативные занятия и выполнять все предусмотренные их программой виды деятельности. В случае пропуска трех и более факультативных занятий, аттестация студента не проводится. Отработка пропущенных факультативных занятий не предусмотрена.

Решение о приостановлении посещения студентом факультативных занятий принимает заведующий кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса на основании:

- личного заявления обучающегося, содержащего мотивированное объяснение причин отказа с приложением копий подтверждающих документов, в случае их наличия;

- пропуска более трех факультативных занятий без уважительных причин.

Организация и проведение факультативных занятий возлагается на руководителей, назначенных базовой кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса и ООО «Регинас».

Непосредственный контроль за работой студентов при проведении факультативных занятий в производственных подразделениях ООО «Регинас» осуществляют инструкторы-наставники, из числа наиболее квалифицированных сотрудников базового предприятия. Подбор наставников и закрепление их за учебными подгруппами студентов осуществляется ООО «Регинас».

Руководитель факультативных занятий от базовой кафедры автомобилей и автомобильного сервиса:

- проводит организационное собрание студентов по вопросам подготовки и проведения факультативных занятий;

- разрабатывает рабочий график (план) проведения факультативных занятий;

- осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения факультативных занятий;

- оценивает результаты работы студентов на факультативных занятиях.

Руководитель факультативных занятий от ООО «Регинас»:

- согласовывает рабочий график (план) проведения факультативных занятий;

- подбирает производственные подразделения для проведения факультативных занятий в виде рабочей стажировки студентов;

- подбирает квалифицированных специалистов для работы в качестве инструкторов-наставников студентов при проведении факультативных занятий и осуществляет контроль за их деятельностью;

- организует инструктаж с целью ознакомления студентов с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка ООО «Регинас».

Инструкторы-наставники студентов при проведении факультативных занятий:

- контролируют качество работы студентов при выполнении производственных заданий в ходе проведения факультативных занятий в виде рабочей стажировки;

- контролируют выполнение студентами служебной дисциплины и внутреннего распорядка предприятия при проведении факультативных занятий.

- оценивают отношение студентов к работе при проведении факультативных занятий, их инициативность, степень овладения производственными навыками;

- составляют отчеты о работе студентов, входящих в учебную подгруппу, по итогам проведения факультативных занятий по установленной форме (см. приложение).

Студенты, посещающие факультативные занятия:

- выполняют рабочий график проведения факультативных занятий;

- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка ООО «Регинас»;

- соблюдают требования охраны труда и техники безопасности;

- сдают контрольные тесты по темам факультативных занятий.

9. АТТЕСТАЦИЯ СТУДЕНТОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ НА ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЯХ

Форма и содержание текущего контроля успеваемости студентов, обучающихся на факультативных занятиях, определяется кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса. Процедура проведения аттестации осуществляется в установленном порядке.

Формой аттестации по итогам факультативных занятий является зачет. Зачет выставляется на основании результатов сдачи студентом контрольных

тестов по темам факультативных занятий и отзыва инструктора-наставника, в котором дается заключение по уровню следующих способностей студента:

- 1) умению работать в коллективе, адекватно воспринимая замечания руководителей и коллег;
- 2) самоорганизации;
- 3) наличие профессиональных навыков выполнения работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Зачет по факультативным занятиям проставляется в ведомость, которая хранится на базовой кафедре автомобилей и автомобильного сервиса. По личному заявлению студента он может быть внесен в приложение к диплому о высшем профессиональном образовании.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФАКУЛЬТАТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ

10.1. Печатная учебно-методическая документация

При проведении факультативных занятий используется следующая учебно-методическая литература.

а) основная литература

1. Иванов А.М. Основы конструкции современного автомобиля / А.М. Иванов, А.Н. Солнцев, В.В. Гаевский, П.Н. Клюкин, В.И. Осипов, А.И. Попов. – М.: Издательство «За рулем», 2012. – 336 с.: ил.

2. Гудцов В.Н. Современный легковой автомобиль. Экология. Экономичность. Электроника. Эргономика (Тенденции и перспективы развития): учебное пособие / В.Н. Гудцов. – М.: КНОРУС, 2012. – 448 с.: ил.

3. Автомобильный справочник. Пер. с англ. ООО «СтарСПб» – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ООО Издательство «За рулем», 2012. – 1280 с.: ил.

б) дополнительная литература

1. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учебное пособие для сред. проф. образования / В.А. Родичев. – М.: Издательство «За рулем», 2006. – 61 с.: ил.

2. Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей: учебное пособие / Ю.В. Рождественский, Д.Ю. Иванов, К.В. Гаврилов, И.Г. Леванов. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 128 с.

3. Вернер Микнас, Райнер Попиоль, Алексей Шпренгер. Автомобильные сцепления, трансмиссии, приводы. Перевод с нем. ООО «СтарСПб». – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2012. – 352 с.: ил.

4. Автомобильный справочник Bosch. – 3 изд. – М.: За рулем, 2012. – 1240 с.

10.2. Электронная учебно-методическая документация

Используемая при проведении факультативных занятий электронная учебно-методическая документация приведена в табл. 2.

Таблица 2

Электронная учебно-методическая документация

Вид учебно-методической документации	Наименование разработки	Ссылка на информационный ресурс	Наименование ресурса в электронной форме	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
Дополнительная литература	Устройство автомобиля	http://wiki.zr.ru/ Устройство автомобиля	Энциклопедия «За рулем»	Доступ свободный

ПРИЛОЖЕНИЕ

«Утверждаю»
Техн. директор ООО «Регинас»
_____ Яненко А.В.

ЛИСТ ОЦЕНКИ СТУДЕНТОВ ПО ИТОГАМ РАБОЧЕЙ СТАЖИРОВКИ

ТЦ (где проводилась стажировка) _____

Инструктор-наставник _____

Время проведения рабочей стажировки _____

Критерии оценки

	Пунктуальность
Дисциплина	Исполнительность
	Ответственность
	Соблюдение ТБ
	Знания назначения используемых инструментов
Профессиональ- ные качества	Процесс выполнения ТО
	Процесс выполнения ПСО
	Готовность к самосто- ятельной работе
Перспективность	Инициативность
	Приверженность Компании

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
ПО ПОЛУЧЕНИЮ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ
ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ
«НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»

Рабочая программа и методические указания

Техн. редактор *А.В. Миних*

Издательский центр Южно-Уральского государственного университета

Подписано в печать 21.11.2016. Формат 60×84 1/16. Печать цифровая.
Усл. печ. л. 0,93. Тираж 30 экз. Заказ 402/440.

Отпечатано в типографии Издательского центра ЮУрГУ.
454080, г. Челябинск, проспект Ленина, 76.