

11 января 2018 г. 100-летие Павла Павловича Исакова

Исаков Павел Павлович (11.01.1918 – 22.02.1999)

Доктор технических наук (1971), инженер-конструктор гусеничной техники. Профессор кафедры автоматических установок ДПА факультета ЧПИ (1966–74).

Родился 11 января 1918 в Петрограде, в семье рабочего Путиловского завода. Позднее семья переехала в Москву. Окончил МВТУ имени Н. Э. Баумана по специальности «Танкостроение» (1941). В 1941 его направили на ЧТЗ, где Исаков работал вместе с [Ж. Я. Котиним](#) и [Н. Л. Духовым](#). Во время войны принимал участие в работе над тяжелыми танками KB-1С, KB-85, ИС-2. В 1946 Исаков переезжает в Ленинград, где работает ведущим инженером-конструктором, начальником отдела Наркомтанкопрома № 100 (позднее ВНИИ-100). В период 1951–53, будучи заместителем главного конструктора Кировского завода, принял участие во множестве военных разработок: тяжёлый танк Т-10, плавающий танк ПТ-76, бронетранспортер БТР-50П. В 1953 вернулся в Челябинск, работал главным конструктором ЧТЗ (по 1974). Под руководством Исакова разработаны и внедрены в производство передвижные разведывательные пункты ПРП-1 и ПРП-4, гусеничный дизель-электрический трактор ДЭТ-250, боевая машина принципиально нового класса – БМП. На протяжении нескольких лет с 1966 совмещал работу на заводе с преподавательской деятельностью в ЧПИ: профессор кафедры автоматических установок (до 1974). Сыграл заметную роль в становлении кафедры, постановке исследовательской работы по наземным, в т.ч. транспортным установкам. В 1974–87 – директор ВНИИ транспортного машиностроения (Ленинград). Внес значительный вклад в развитие института, разработку новых научных направлений, выступил инициатором внедрения в конструкции машин электронно-вычислительной техники. Изобрел методы научно-математического моделирования и автоматического проектирования. Под руководством Исакова велась разработка новых видов военных гусеничных машин, роботизированных комплексов «Клин-1» и «Клин-2» (1986), которые не имели аналогов в мировой практике и были использованы при ликвидации последствий чернобыльской аварии. П.П. Исаков придавал большое значение подготовке научных кадров. При его непосредственном участии организован диссертационный докторский совет при ВНИИтрансмаш и созданы филиалы кафедр Ленинградского политехнического и Ленинградского механического институтов. Скончался 22 февраля 1999, похоронен в Санкт-Петербурге.



Автор более 60 научных трудов и 39 изобретений.

Лауреат Ленинской премии (1967), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1970). Герой Социалистического Труда (1971). Награжден 2 орденами Ленина (1966, 1971), Октябрьской Революции (1971), Отечественной войны II степени (1944), «Знак Почета» (1943), медалями.

Список источников

Исаков Павел Павлович // «Из одного металла льют...»: политехники на фронте и в тылу в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. / сост. Н.Д. Кузьмина, В.Б. Феркель. – Челябинск, 2008. – С. 197–198.

Исаков Павел Павлович // «На земле, в небесах и на море...»: аэрокосмический факультет ЮУрГУ / сост.: А.П. Моисеев, М.Н. Араловец; отв. за вып. Е.К. Спиридонов. – Челябинск, 2007. – С. 113, 180–183.

[Колпакова В. С. Исаков Павел Павлович](#) // Челябинская область: энциклопедия в 7 т. – Т. 2: Д–И / ред.-издат. совет: П.И. Сумин (пред.) и др.; редкол.: К.Н. Бочкарев (пред.) и др. – Челябинск, 2008. – С. 623.