

# Три поколения строителей

**Юрий Вадимович Игнатьев** — родоначальник семейной династии политехников. Его судьба тесно связана с родным вузом, архитектурно-строительным факультетом.

— **Юрий Вадимович, расскажите, пожалуйста, когда и как начался ваш путь в науку?**

— В 1955 году поступил в ЧПИ на кафедру «Городское строительство и хозяйство», которая теперь называется — просто «Градостроительство». После окончания института в 1960 году остался на родной кафедре и прошел все ступеньки: ассистент, аспирант, доцент — кандидат технических наук, заведующий кафедрой, профессор — доктор технических наук. То есть 48 лет посвящено любимому делу.

— **Мы знаем, что профессор Игнатьев очень востребован как высококлассный специалист при проведении экспертиз проектов реконструкции, с ним согласовывают многие вопросы градостроительства, уплотнительных застроек, их соответствия экологическим требованиям.**

— Да, долгое время работал председателем экспертной комиссии по экологии. Участвовал в экспертизах на ЧМЗ, в

Златоусте и Миассе. В составе авторской группы занимался разработкой генплана Челябинска до 2004 года. Сейчас ко мне очень часто обращаются за экспертизой по поводу предполагаемого строительства, так называемого «уплотнения» — жители, представители городской или районных администраций, судов. Приходится учитывать огромное количество нюансов: есть ли лимит на подклучение или «труба вся разобрана», какова допустимая плотность, достаточная ли инсалиция (освещённость), учтены ли архитектурные особенности. Для выдачи соответствующего заключения приходится проводить большой объём работы, рассматривать все факторы.

— **Сейчас общество волнуют проблемы, вызванные всё возрастающим количеством автомобилей в крупных городах. Что вы можете сказать об этом как специалист?**

— Да, сегодня эти проблемы имеют особую остроту. В генплане на 1964 год закладывалась цифра — примерно 40 автомобилей на 1000 человек. В плане на 2025-й год — уже 350 автомобилей, к расчетному периоду, видимо, будет 450–500 автомобилей. А им надо где-то ездить, стоять и заправляться. Соответственно возрастает и количество выбросов.

Сегодня автотранспорт дает 20–25% выбросов в атмосферу вредных веществ, остальное — от предприятий. На каждом из них можно поставить очистные сооружения, и они сократят нагрузку на экологию. Но одновременно идёт быстрое увеличение количества автотранспорта. Через 10–15 лет выбросы от него будут составлять 50–60%. Причем из-за непосредственной близости транспорта к сфере обитания человека его воздействие сильнее, чем, скажем, от заводской трубы где-то на окраине. Хорошо, если бы с ростом числа автомобилей происходили конструктивные изменения, влияю-

щие на количество и чистоту выбросов, но это очень дорого. Транспорт, создавая экологические проблемы, также требует расходов на качественные дороги, развязки. Очень большая тема — стоянки. В Челябинске стихийными автостоянками уничтожено множество газонов, сокращается внутривдворовое пространство.

— **Можно ли «приспособить» учебный процесс так, чтобы теория пересеклась с практикой?**

— Конечно. Сегодняшние студенты с большим интересом и желанием занимаются наукой, стараются активно участвовать в разработках нужных городу и области проектов. Им поручаются серьёзные темы, за которые городской бюджет был бы вынужден платить очень большие деньги фирмам, занимающимся аналогичными исследовательскими работами. Мы вместе со студентами изучаем вопросы, связанные с транспортной системой города: улицы, дороги, пассажирский транспорт, стоянки, использование подземного пространства — всё это в комплексе.

Студенты собирают и потом обрабатывают информацию, делают выводы, готовят рекомендации для Челябинска. В основном всё делается на энтузиазме студентов и преподавателей.

— **Юрий Вадимович, расскажите, пожалуйста, о себе вне работы. Говорят, раньше вы, путешествуя по рекам на теплоходе, читали лекции, так сказать, использовали стоянки для просвещения местных жителей. И всё это под эгидой общества «Знание».**

— Раньше каждый год покупали путёвки в профкоме или турбюро. Плавали на теплоходе по Волге, Днепру, Оби, Енисею. Путёвок было достаточно, и цены приемлемые — 200–300 рублей. Получишь отпускные, купишь путёвку — и отправляешься с женой в путешествие. А сейчас, наверное, это дорогое удовольствие, и профессорской зарплаты не хватит. В своё время мы объездили почти всю страну во время отпусков и командировок — от Красноярска до

Прибалтики. Много где побывали, много интересного увидели.

— **А что еще «для души»?**

— Люблю читать. Дома очень большая библиотека. Книги по специальности, художественная литература различных жанров. Моя жена тоже увлекается книгами.

— **А что вы читаете «для отдыха»?**

— В зависимости от настроения — детективы, классику. Отвлёкся — отдохнул. Правда, долго отдыхать не умею, почитаю минут 20–30 — и за стол, писать или считать. Сейчас вот для дипломников просматриваю информацию в Интернете, чтобы быть уверенным в цифрах. Распечатаю нужное и отдам им — пусть обрабатывают. Но это опять не лирика, а проза жизни. Сейчас и на концертах меньше бываем — есть много записей. В «Манекен» ходили, когда он располагался на территории ЮУрГУ. Помню все их первые спектакли. Супруга летом увлекается садом. Дети и внуки любят отдыхать и работать в саду, он на берегу озера Смолино. Приедут, поковыряются в земле, покупаются, позагорают. А я лучше посижу — поработаю дома за столом.

— **В вашей семье строительная специальность стала родной не только для вас...**

— У нас уже третье поколение связано со строительной профессией. Моя сестра училась на той же специальности и потом работала районным архитектором. Старшая дочь Ольга окончила ЧПИ по этой же специальности, сейчас в институте «Челябинскдортранспроект». Инженер-эколог, основной специалист по ОВОС — оценке воздействия на окружающую среду. Ведь теперь все строительные проекты обязаны иметь оценку по воздействию на экологию. Вторая дочь, Евгения, училась на специальности «Водоснабжение и канализация». После окончания ЧПИ работала в отделе архитектуры городской администрации. Сейчас трудится в комитете по управлению имуществом и земельным отношениям при городской администрации, начальник отдела земельного управления.

Внучка Настя учится на 2-м курсе архитектурно-строительного факультета, специальность — «Городской кадастр». На сегодня это самая юная представительница семейной династии Игнатьевых.

**Виктор РОЛЬНИК**



Фото Игоря ФИЛОНОВА