

Памяти учёного

6 января
на 70-м году
жизни
скоропостижно
скончался
заведующий
кафедрой
«Автомобильный
транспорт»,
доктор технических
наук, профессор
Валерий
Никифорович
ПРОКОПЬЕВ.



В.Н. Прокопьев родился 13 марта 1939 года в селе Половинное Половинского района Курганской области. В 1960-м он окончил ЧПИ по специальности «Автомобильный транспорт» и был распределен на Копейский авторемонтный завод, где работал мастером, инженером-технологом, начальником технического отдела. С 1962 года – в ЧПИ-ЮУрГУ. В 1965-м окончил аспирантуру при Московском автомобильно-дорожном институте, защитил диссертацию. Вернулся на кафедру, работал ассистентом, ст. преподавателем, доцентом, с 1976 – заведующим кафедрой «Автомобильный транспорт». Вел основные профилирующие курсы: «Производство и ремонт автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Теория надежности механических систем», «Основы теории надежности и диагностики автомобилей».

За годы работы в ЮУрГУ В.Н. Прокопьев воспитал целое поколение исследователей, инженеров, преподавателей. Его лекции и консультации с теплотой вспоминают выпускники прошлых лет и нынешние дипломники. Требовательность к себе и другим и высочайшая работоспособность являлись примером для всех сотрудников и студентов кафедры.

Научные работы В.Н. Прокопьева связаны с диагностикой технического состояния автомобилей и триботехникой – наукой о трении, износе и смазке машин. Он был первопроходцем в разработке первых диагностических стендов для автомобилей. Совместно с коллегами Южно-Уральского территориального транспортного управления и Челябинского авторемонтного завода удалось поставить эти стенды на серийное производство. Более двадцати лет продолжалась работа по совершенствованию диагностического оборудования для автомобилей, выпущено 800 стендов, которые можно найти в автотранспортных предприятиях во всех уголках бывшего СССР. Новая техника демонстрировалась на Всесоюзных и международных выставках в Советском Союзе и за рубежом.

В 1986-м В.Н. Прокопьев защитил докторскую диссертацию «Прикладная теория и методы расчета гидродинамических сложнонагруженных опор скольжения», создав прочный фундамент для дальнейшего развития направления. В это же время он вошел в состав Научного совета по трению и износу Академии наук СССР. С 1988 года заведовал сектором трибоанализа гидро- и газодинамических опор скольжения в вузовско-академической лаборатории триботехники, а в дальнейшем стал научным руководителем этой лаборатории. Основными направлениями работы ВАЛ «Триботехника» стали гидродинамические трибосопряжения и системы их смазки. Здесь проводились фундаментальные исследования в области нелинейной динамики жидкостных опор скольжения, теории течения смазки, решались прикладные задачи. Выполнен целый комплекс работ с ведущими моторостроительными заводами и исследовательскими центрами страны. Под руководством В.Н. Прокопьева проводились Всесоюзные конференции и школы-семинары по новым методам расчета гидродинамических подшипников скольжения.

Результаты исследований отражены в 200 научных статьях, 10 авторских свидетельствах и патентах, докладах на многих международных конференциях в России, Греции, Югославии, Германии, Израиле, Великобритании, Австрии, США. За разработку диагностического оборудования ученый был отмечен золотыми (1978, 1983), серебряными (1977, 1982) и бронзовыми (1979, 1980) медалями ВДНХ СССР. Под его руководством защищено 20 кандидатских и 2 докторские диссертации. Он заслуженный работник высшей школы, почетный работник автомобильного транспорта, академик Российской академии транспорта, награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством».

Всю свою энергию и знания В.Н. Прокопьев отдавал Южно-Уральскому государственному университету, автотракторному факультету, кафедре. И жизнь его внезапно оборвалась на рабочем месте. Светлую память о Валерии Никифоровиче мы навсегда сохраним в наших сердцах.

**Ректорат ЮУрГУ,
деканат автотракторного факультета,
кафедра «Автомобильный транспорт»**