

Центр создает совершенные, новейшие комплексы

Игорь ЗАХАРОВ

Руководитель Государственного ракетного центра о прошедших юбилейных «Макеевских чтениях», традициях отечественного машиностроения, планах и перспективах развития.

В этом году в Миассе прошла юбилейная научно-техническая конференция «XV Макеевские чтения». Она традиционно проводится на предприятиях и в организациях отрасли. Конференция ежегодно собирает лучших ученых, высококвалифицированных военных специалистов, разработчиков, испытателей, моряков, управленцев - всех тех, кто связан с созданием, производством и эксплуатацией морских подводных стратегических ядерных сил.

«ВОСТОЧНЫЙ» ЗАМЕНИТ «БАЙКОНУР»

- Вы посмотрите - зал нашего ДК «Прометей» был полон, и все это говорит об интересе специалистов со всей страны к работам, к имени Виктора Петровича Макеева, к новым разработкам, - говорит Владимир Григорьевич Дегтярь, генеральный директор - генеральный конструктор ОАО «ГРЦ им. Макеева».

Создание новейших, совершенных комплексов - это движущая сила всех наших разработок. Новое, важное в нынешних «Макеевских чтениях» - обсуждение вопросов, связанных с созданием нового ракетносителя «РУСЬ-М», который будет стартовать с нового российского космодрома «Восточный».

Ракета перспективнейшая, работающая на экологически чистых компонентах топлива. Ракета будет не только выполнять работы, связанные с доставкой грузов на МКС, на другие космические объекты, но и выводить в космос пилотируемые аппараты.

Сейчас заканчиваются все необходимые проектные работы. Само строительство планируют завершить через восемь лет.

ГРЦ участвует в создании первой ступени ракетносителя «Русь-М» стартовой массой 700 тонн. Главным пред-

приятием является самарский ЦСКБ «Прогресс»...

- **Ракеты, созданные в ГРЦ, продолжают летать так же успешно, как и раньше, о чем говорят все последние запуски.**

- Да, это так. Совсем недавно по плану боевой подготовки проводились запуски БРПЛ. Это демонстрация надежности и эффективности, а также возможность наших ракет марки «Синева» не только с точки зрения максимальной дальности полета, но и точностных характеристик. Головными заводами-изготовителями сегодня выступают Красноярский и Златоустовский машиностроительные заводы.

Очень много новых разработок: облегченные, максимально совершенные элементы систем управления, другие элементы.

СТИМУЛ ДЛЯ НОВОЙ РАБОТЫ

- **Владимир Григорьевич, ваше КБ за последние годы добилося значительных результатов, в том числе и в части разработки и подготовки космических ракетных комплексов «Воздушный старт». Что это за проекты?**

- Наука и производство не стоит на месте, и новые технические решения, которые рождаются в недрах того или иного конструкторского бюро, передаются из поколения в поколения, совершенствуются, развиваются. Да, наше основное направление - создание боевых ракет, но за последние пять лет мы сделали очень большой прорыв и в так называемой части создания ракетной сети для коммерческого использования. Речь здесь как раз идет о создании комплекса «Воздушный старт». В финансировании про-

екта планируют принять участие Индонезия и Германия.

- **Какая техника используется в качестве ракетносителей?**

- Это современнейшие самолеты типа «Руслан», АН-124. Эта техника может поднимать ракету массой более 100 тонн.

Морские ракеты имеют небольшой стартовый вес, и заказчики всегда нацеливали нас на возможность их авиационной транспортировки. Уже изначально наши ракеты способны были выдерживать аэродинамические перегрузки. Теперь дело за малым - научить ракету стартовать с самолета. Это методы десантирования, либо парашютная система, или специальные аккумуляторы давления (выталкивают ракеты в пространство). Такой комплекс способен создать только наш ГРЦ, поскольку Центр работает не с сухопутными ракетными комплексами, то есть не зависит от жесткой стартовой площадки. ГРЦ умеет запускать и ориентировать ракету, находящуюся в подвижном основании, будь то подлодка или самолет. Если мы запускаем двигатель под водой, то нет ничего сложного в том, чтобы запустить его в атмосфере. В последующем эти технологии могут быть использованы для запуска более мощных ракет.

«Макеевские чтения» как раз и подчеркивают то, что наша приоритетная ракетная отрасль не стоит на месте, а развивается в различных направлениях и приносит новые результаты.

Такая конференция - это не просто дань уважения Виктору Петровичу Макееву, а прекрасный стимул, в том числе, и для наших смежных организаций, для новой работы.

Владимир Дегтярь: «Создание новейших совершенных комплексов - это движущая сила всех наших разработок».



ДОСЬЕ «КП»

Владимир Григорьевич ДЕГТЯРЬ, генеральный директор - генеральный конструктор ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева», член-корреспондент Российской академии наук, академик Российской академии ракетных и артиллерийских наук. Ученый, конструктор и специалист в области создания комплексов морского базирования с баллистическими ракетами подводных лодок (БРПЛ). Руководит ГРЦ с 1998 года.

В.Г. Дегтярь внес существенный личный вклад в развитие научных направлений прикладной гидродинамики и динамики движения для ракет, стартующих из подводного положения, разработку методов расчета и проектирования конструкций из композиционных материалов в изделиях ракетной техники.

В.Г. Дегтярь ведет активную научную деятельность, возглавляя отечественную школу морского ракетостроения, сформированную академиком В.П. Макеевым.

Заведует кафедрой «Летательные аппараты и автоматические установки» ЮУрГУ, является председателем диссертационного докторского совета при ЮУрГУ.

Депутат Законодательного собрания Челябинской области четвертого созыва.

В.Г. Дегтярь - лауреат Государственной премии РФ и премии Ленинского комсомола, награжден орденом «Знак почета», медалями СССР и РФ, знаками Циолковского и Королева Федерального космического агентства, знаком «За заслуги перед Челябинской областью». Почетный гражданин Миасса.



Подводные атомные крейсера на страже границ России.