



Родится ли уральский «Мерседес»?

Несколько месяцев назад «ВЧ» сообщала об уникальной не только для Урала новой учебной структуре, созданной на базе Челябинского государственного технического университета. Речь шла о подготовке высококлассных специалистов для условий современной международной экономики — интенсивное изучение экономики, компьютеров, иностранных языков в Челябинске, затем работа, практика, учеба и получение международных сертификатов за рубежом. Имеется в виду работа, конечно, не на конвейере «с гаечным ключом» в фирмах «Мерседес-Бенц» или «Сименс», а работа в качестве менеджеров, организаторов производства! Сегодня мы вновь встречаемся с менеджером международного факультета ЧГТУ Владимиром Петровичем ГОРШЕНИНЫМ. Встреча эта по интересному поводу.

— Итак, открыта новая страница в наших взаимоотношениях с ведущими фирмами Европы. Если раньше мы сотрудничали с промышленными гигантами на уровне разовых договоров на обучение наших питомцев, теперь, почувствовав в нас перспективных и достойных партнеров, представители делового Запада и предприятий России создали российско-австро-германское совместное предприятие «Международный факультет ЧГТУ». В учредители вошли австро-германская фирма «Ойле-Консалт», ЧГТУ, ряд ведущих промышленных предприятий России. Позволю себе назвать имена учредителей. Альфред Пиркер, президент фирмы «Ойле-Консалт» в рекламе не нуждается. Его фирма является ведущей консультационной в области менеджмента, постоянно обслуживает таких гигантов, как «Хьюлетт Паккард», «Дженерал Моторз», «Сименс» и других. Ректор ЧГТУ, член-корреспондент РАН Г. П. Вяткин в особом представлении не нуждается тоже. Это солидное имя и в научных, и в учебных, и в деловых кругах. Равиль Урусов, генеральный директор ПО «Южуралмаш» из Орска, скорее больше известен на Западе. Недавно, он своим докладом на международном семинаре деловых людей в Германии буквально произвел фурор. Он сумел заинтересовать руководителей ведущих фирм Европы. Во многом благодаря ему опасливая Европа начинает поворачиваться к деловому сотрудничеству с Россией на паритетных, цивилизованных началах, рассматривать, в частности, Урал не как сырьевой придаток, а как равноценного партнера. А. И. Горошенкова (директора завода точных технических камней из Кусы) отличает современный подход к проблеме подготовки высококлассных кадров. Его предприятие уже вложило в обучение специалистов большие средства, будет и отдача. Так что скоро ТТК будет сиять среди промышленных звезд первой величины. Имя Ю. И. Горжанинова, генерального директора «УралАЗа», тоже прекрасно известно и на Урале, и в России, и за рубежом.

Главная цель международного проекта «Международный факультет ЧГТУ» — подготовить таких специалистов, которые смогли бы постыковать промышленный потенциал Урала с потребностями западного рынка, с уровнем западной технологии. Опять-таки повторю еще раз — для **равноправного цивилизованного сотрудничества**. А пока, увы, таких специалистов нет ни на Западе, ни у нас. Наверное, хватит нам торговать одним только круглым лесом, сырой не-

фтью, слитками металла!

— **У вас есть промежуточные результаты, ведь вы работаете около года?**

— Первые «ласточки», шесть наших выпускников, заканчивают стажировку — работу-учебу в фирмах «Сименс». «Мерседес-Бенц», «Вагнер Биро». В мае в Вене им будут вручены сертификаты менеджера международного образца. Получат еще и второй, российский диплом о высшем экономическом образовании. С выпуском совмещена презентация в Австрии проекта «Международный факультет ЧГТУ». Отмечается огромный интерес западных фирм к этому международному проекту, так что презентация в Вене будет и деловой, и полезной.

— **На Западе ваш имидж уже сложился. А в родном Челябинске?**

— В областной администрации я побывал у В. Б. Христенко, который сразу оценил уникальность, важность и преимущество всего проекта для Урала. А вот руководство челябинских промышленных гигантов нас пытается упорно не замечать, дескать, какому еще такому международному бизнесу могут научиться в местном техническом университете?! Забывая о том, что наш факультет стоит на прочнейшей основе. Это — научно-технический потенциал ЧГТУ, мощная учебная, материальная база, плюс звезды Запада в области рыночной экономики, которые ведут у нас часть занятий. Плюс высокоинтеллектуальная практика в ведущих мировых фирмах... А на ЧТЗ, ЧМК, «Станкомаше», в «Полете» считают лучшим выходом — экономить «на мозгах», на образовании своих специалистов. Во всем мире это — самая, если вежливо выразиться, недалёковидная политика!

— **Что нас ждет в ближайшее время?**

— В марте будет решаться вопрос, родится ли... уральский «Мерседес»! У нас состоится австро-германско-российский семинар. Ждем тако-ких звезд, как президент «Ойле-Консалт» Альфред Пиркер, директор германского института системного консультирования, доктор Бернд Шмид, руководитель учебного центра фирмы «Мерседес-Бенц» Ханс Финк. Они затем проведут экспертизу ряда уральских предприятий на предмет возможных инвестиций фирмы «Мерседес-Бенц» и передачи фирменных технологий производства автомобилей на Урале.

Готовы на Урале всем заинтересованным предприятиям, конверсируемым заводам.

Не упустите свой шанс!