

# Космический старт

12 апреля 1961 года состоялся первый полет человека в космос, который совершил на космическом корабле «Восток» гражданин нашей страны Юрий Алексеевич Гагарин. А четырем годами раньше образован механический (ныне аэрокосмический) факультет ЧПИ (ЮУрГУ).

Накануне славного юбилея мы взяли интервью у декана аэрокосмического факультета Евгения Константиновича Спиридонова - профессора, доктора технических наук, заведующего кафедрой «Гидравлика и гидродневмосистемы».

**- Евгений Константинович, в 2011 году наша страна и весь мир отмечают пятидесятилетие первого полета человека в космос. Как будет праздновать это знаменательное событие аэрокосмический факультет? Какие мероприятия запланированы? Кого ждете в гости?**

- 17 марта состоялась встреча студентов и преподавателей аэрокосмического, приборостроительного и других факультетов с летчиком-космонавтом, дважды Героем Советского Союза Виктором Васильевичем Горбатко и вице-адмиралом Владиславом Алексеевичем Ильным. 11 апреля совместно с приборостроительным факультетом запланировано проведение научно-технической конференции преподавателей и студентов. А в День космонавтики (также совместно с ПС факультетом) проведем торжественное мероприятие. Приглашаем представителей администрации области и города, наших лучших выпускников, школьников. Обо всем говорить не стану, чтобы сохранить интригу. Конечно, будут награждения, выступления творческих коллективов, для студентов - дискотека.

**- Кстати, о творчестве. Есть ли у Вас любимый художественный фильм и любимая песня о космосе?**

- Из художественных фильмов больше всего нравится «Укрошение огня» с Кириллом Лавровым в главной роли. Считаю его одним из лучших кинофильмов о космосе, правдивым, хорошо снятым.

Любимая песня - «И на Марсе будут яблони цвести». По-моему, она очень точно отражает суть космических мечтаний, стремлений. Кажется, что это несбыточная мечта. Но когда-то полеты человека в принципе казались фантастикой, а уж в космос - тем более. Но именно благодаря таким мечтаниям стали возможны. Вообще, в этом движущая сила отечественной космонавтики - мечтать и творить. Причем у нас нет того прагматизма, как на Западе. Тем не менее как раз такие мечты в будущем приносят осязаемые плоды. Возьмем, к примеру, запуск первого искусственного спутника Земли. Практической пользы от этого не было. Она появилась потом: например, все современные навигационные системы невозможны без космических спутников. Эта нацеленность на решение глобальных мирных задач характерна для нас. Мы небогатая страна, вынуждая на своих плечах все тяготы Великой Отечественной войны, но наши достижения общеизвестны - первый спутник, первый космонавт, первая женщина-космонавт, выход в открытый космос. Все эти победы немислимы без таких мечтаний о яблонях на Марсе.

**- Раз речь зашла о Марсе, по вашим оценкам, те студенты аэрокосмического факультета, которые учатся сейчас или поступят в ближайшие лет пять, будут участвовать в космических программах по освоению других планет? Увидят ли они флаг России на Марсе и Луне?**

- Думаю, такое вполне возможно. Есть большая вероятность, что наши студенты - те, кто поступит в ближайшие два или три года, точно будут участвовать в программах освоения других планет Солнечной системы. Сейчас вновь вспоминают проекты освоения Марса и Луны. Не секрет - Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева разрабатывает ракету «Русь-М», а это первая ступень космического корабля для полета на Марс. Аэрокосмический факультет давно

и плодотворно сотрудничает с ГРЦ, наши студенты сначала проходят там практику, а потом поступают на работу. Уже сейчас многие наши выпускники трудятся там.

Не будем забывать и еще об одном. Наряду с Московским авиационным институтом (государственным техническим университетом) ЮУрГУ - базовый вуз для подготовки специалистов для космодрома «Восточный» в Амурской области. Причем в подготовке задействован будет не только аэрокосмический факультет, ведь современный космодром - сложное сооружение. Без кадров высокой квалификации при его возведении и эксплуатации не обойтись. Нужны архитекторы, инженеры - строители, приборостроители, энергетики. Современные космические аппараты тоже требуют высококлассных специалистов. Студенты Амурского государственного университета уже в следующем учебном году продолжат учебу в ЮУрГУ. Если все пойдет так, как задумано, будет реализовываться финансирование в полном объеме, с этого космодрома станут осуществлять пилотируемые полеты. Так что путь к другим планетам через космодром «Восточный» начинается в ЮУрГУ

**- Как оцениваете уровень нынешних студентов по сравнению с предыдущими годами?**

- Могу сказать, что современные студенты лучше разбираются в компьютерах, вычислительной технике. Они более открытые, общительные, легче идут на контакт. Все это можно объяснить тем, что мы живем в информационном обществе. В то же время по среднему уровню подготовки абитуриентов видно, что в школах снизилось качество физико-математического образования, необходимого для создания летательных аппаратов. Поэтому больше внимания приходится уделять именно этой стороне обучения студентов в университете. В целом же скажу, что для ребят полеты в космос - важнейшая цель в жизни, вопрос престижа страны. Работа в аэрокосмической отрасли для них - гражданская позиция. Мне нравится работать с молодежью.

**- Вы упомянули о ГРЦ имени Макеева. А с какими еще организациями сотрудничает аэрокосмический факультет?**

- С самыми разными (практика студентов, трудоустройство выпускников, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы). Среди них Федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) «Производственное объединение «Октябрь» - одно из крупнейших предприятий радиоэлектронного комплекса России. Сотрудничает с российской самолетостроительной корпорацией «МиГ», с важнейшим предприятием в области ракетостроения - ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева», с одним из ведущих предприятий российской космической отрасли - ОАО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва», с концерном ПВО «Алмаз - Антей», ФГУП «Федеральный центр двойных технологий «Союз». Среди наших партнеров - конструкторское бюро химического машиностроения имени А.М. Исаева, которое занимается разработкой и испытаниями ракетных двигателей, Российский федеральный ядерный центр - ВНИИ технической физики имени академика Е.И. Забабахина.



Зачастую к нам обращаются не только предприятия аэрокосмической отрасли. Заявки на студентов-выпускников, на проведение исследований присылают ЧТПЗ, автозаводы «КамАЗ», «Урал», Челябинский металлургический комбинат, Уральский инжиниринговый центр, предприятия энергетики, поскольку сложные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы требуют высококлассных специалистов. Современную технику создают и обслуживают профессионалы с техническим образованием.

**- Есть ли среди выпускников широко известные личности?**

- Да. Например, среди депутатов Законодательного собрания Челябинской области созыва 2010-2015 годов их трое. Это Константин Захаров, председатель совета директоров ОАО «Теплоприбор», Сергей Лемешевский, генеральный директор Златоустовского машиностроительного завода, Александр Федоров, генеральный директор Челябинского трубопрокатного завода.

**- Какое новое оборудование поступило на факультет за прошедший год?**

- Сейчас идет реконструкция старых лабораторий, оснащение их новым научным, учебным, учебно-научным оборудованием. Мы получили новые стенды для исследований по гидрогазодинамике, гидро- и пневмоприводам стартовых систем. В 2010-ом полностью переоснастили вычислительный центр факультета. Идет ремонт помещений, в том числе учебных аудиторий, соответственно, и условия для проведения занятий улучшаются.

**- Планируется ли открытие новых специальностей или создание каких-то новых специализаций? Каких и почему именно этих?**

- Скажем так: идет определенное переформирование направлений подготовки, поскольку вводятся новые образовательные стандарты. Подготовку бакалавров и магистров будем вести по четырем направлениям: «Двигатели летательных аппаратов», «Технологические машины и оборудование», «Авиастроение», «Ракетные комплексы и космонавтика». Кроме того, кафедра «Двигатели летательных аппаратов» намерена начать подготовку магистров по холодильной и криогенной технике.

Хочу сказать, что в целом аэрокосмическое направление в образовании нужно усиливать. Это важно не только для престижа, но и для безопасности страны. Ведь современные средства связи, навигации, транспорт, оборона немислимы без авиации и космонавтики. А наша отрасль не может развиваться без участия химической промышленности, машиностроения, металлургии, энергетики и многих других отраслей.

К счастью, сейчас руководство страны понимает необходимость поддержки и развития технических отраслей производства и, соответственно, инженерного образования. Накануне славного юбилея мы с оптимизмом смотрим в будущее.

Беседовал Иван ЗАГРЕБИН