Ленинградские билеты, используемые как закладки, — вот то немногое, что напоминало эвакуированному Котину о городе на Неве

Демонстративный альбом, подаренный Котину

Фото Бориса КАУЛИНА

Группу конструкторов Челябинского Кировского завода возглавил Жозеф Котин

65 ПОБЕДА!

Создатель тяжелых танков

В октябре 1941 года в условиях начавшейся Ленинградской блокады Кировский завод с группой конструкторов был эвакуирован на ЧТЗ, который стал именоваться «Челябинский Кировский завод». Должность главного конструктора наркомата и заместителя наркома танковой промышленности занял 33-летний конструктор Жозеф Котин. Его задачей стало усовершенствование тяжелого танка, разработка путей упрощения его конструкции, поиск заменителей дефицитных материалов, мобилизация сил рабочих. Котиным было принято множество конструктивных решений. В конце лета 1943 г. Жозеф Котин становится главным конструктором и начальником опытного завода № 100, а также одним из создателей самого мощного танка второй мировой войны ИС-2 со 122-миллиметровой пушкой. Под руководством конструктора на базе танков КВ-1С и ИС были созданы самоходные артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122. Всего за годы войны на Челябинском Кировском заводе было выпущено 18 тысяч танков и самоходных установок.

Наряду с профессионализмом конструктор Жозеф Котин отличался ответственностью в работе, требовательностью, но вместе с тем был внимателен к людям. «Этому человеку было присуще чувство вкуса, эстетство во всем. Об этом можно судить не только по его портретам, но и по фотографиям его кабинета. Жозеф Яковлевич играл на фортепиано, пел, обладал мягким голосом», — говорит первый заместитель председателя по делам архивов Челябинской области Галина Кибиткина.

В Объединенном архиве области хранится ряд уникальных фотографий Жозефа Котина, сделанных его личным фотографом Авениром Малышевым, а также рукописный учебник аналитической геометрии, по которому конструктор учился в академии. Сохранился демонстрационный альбом. «Двигатели танков второй мировой войны», выпущенный в ноябре 1945 года Народным комиссариатом транспортного машиностроения, Главным управлением дизельного производства и подаренный Жозефу Котину. Из альбома можно узнать, что на начало войны танковые двигатели были только в Советском Союзе. В Германии, Англии, Франции танки работали на автомобильных и авиадвигателях. В рукописном учебнике по геометрии мы нашли трогательные закладочки — ленинградские трамвайные билетики.

Ольга АККЕРМАН

Группу конструкторов Челябинского Кировского завода возглавил Жозеф Котин

Создатель тяжелых танков

Сегодня эта фотография, как и другие, сохранившиеся в архивах, — это часть истории Великой войны. На фото — конструктор танков Жозеф Котин